

Der neue
Hyundai i30 N und i30 Fastback N





Kraftstoffverbrauch für den Hyundai i30 Fastback N: Kurzstrecke: 12,9–11,5 l/100 km; Stadtrand: 7,9–7,8 l/100 km; Landstraße: 7,1–6,8 l/100 km; Autobahn: 8,1–7,9 l/100 km; Kombiniert: 8,4–8,0 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 191–182 g/km; CO₂-Effizienzklasse: F–E.

Kraftstoffverbrauch für den Hyundai i30 N: Kurzstrecke: 12,9–11,3 l/100 km; Stadtrand: 7,9–7,4 l/100 km; Landstraße: 7,1–6,4 l/100 km; Autobahn: 8,1–7,6 l/100 km; Kombiniert: 8,4–7,7 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 191–175 g/km; CO₂-Energieeffizienz: F–E.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Unter www.hyundai.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).



Geboren in Namyang. Perfektioniert auf dem Nürburgring.

Die Premiere des preisgekrönten Hyundai i30 N markierte 2017 den Start der neuen Hyundai N High-Performance-Fahrzeuge. Heute sind wir stolz, ein verbessertes Update vorstellen zu dürfen: den neuen Hyundai i30 N und den neuen Hyundai i30 Fastback N. Zusammen mit weiteren Hyundai N Modellen bilden sie eine beeindruckende Reihe von High-Performance-Fahrzeugen für kompromisslosen Fahrspaß, die Alltagstauglichkeit mit rennstreckentauglicher Leistung verbinden. N steht für Namyang, dem Sitz unseres internationalen Forschungs- und Entwicklungszentrums. Geboren in Namyang und perfektioniert auf dem legendären Nürburgring, einer der anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt – kein Zufall, dass das N Logo die Schikane einer Rennstrecke symbolisiert. Die Hyundai N Modelle wurden entwickelt, um Höchstleistungen zu liefern und Dir ein Grinsen ins Gesicht zu zaubern. Er ist bestimmt für ambitionierte Fahrer, die das besondere Fahrgefühl spüren wollen, welches ihr Herz höherschlagen lässt – für puren Fahrspaß.

Beschleunige den Moment.

Der neue Hyundai i30 N bringt Dir den ultimativen Fahrspaß: noch mehr Leistung, neues Design und intelligente Technologien. Kompromisslos verbindet er High-Performance mit einem komfortablen Fahrgefühl auf der Straße. Dabei kannst Du jetzt zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder dem neuen Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (N DCT)¹ mit Schaltwippen für mehr Kontrolle und schnellerem Schalten wählen.

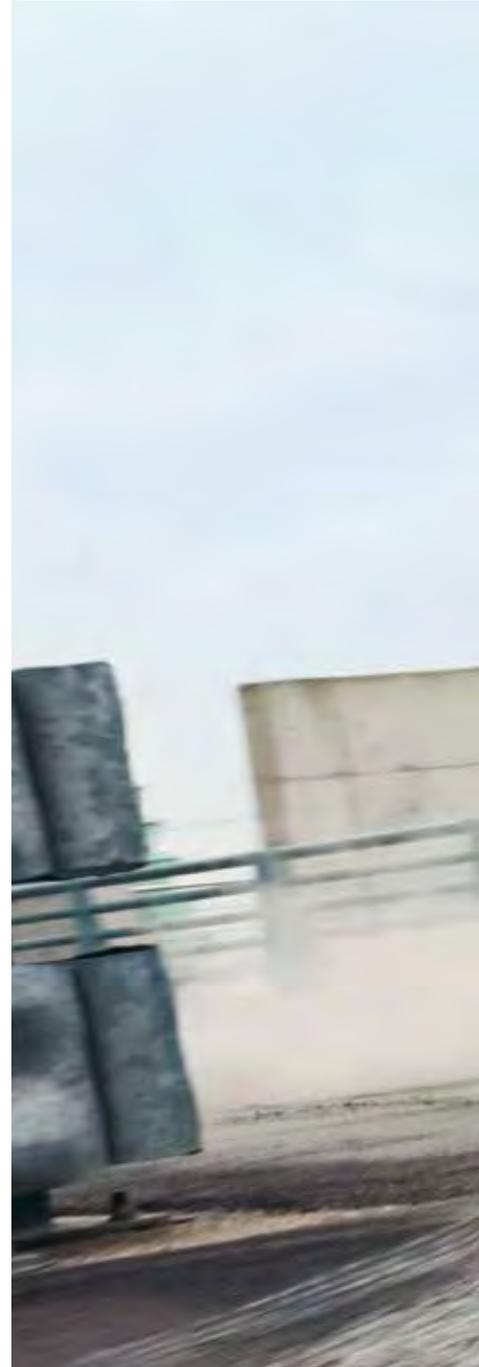
¹ Optional gegen Aufpreis.





So sieht Performance aus.

Nach diesem Fahrzeug wird man sich umdrehen. Nicht nur wegen des satten Sounds, sondern auch wegen der auffälligen Formensprache! Das aktualisierte Design des neuen Hyundai i30 N spiegelt konsequent seine Leistungsstärke wider. Jedes Design-Detail wurde im Hinblick auf seine dynamische Performance entwickelt. Der neue Hyundai i30 N wurde auf der Rennstrecke geboren – und exakt so sieht er aus. Der Fokus auf Performance hat aber nicht nur das Styling verbessert. Er hat auch Veränderungen wie den neuen Frontstoßfänger mit vergrößerten Lufteinlässen vorangetrieben. Durch eine optimierte Führung des Luftstroms können Turbulenzen im Radgehäuse reduziert werden.







Entwickelt, um zu begeistern.

Der neue Hyundai i30 N macht aus jeder Perspektive einen starken Eindruck. Am Heck sorgt der aggressiv geformte neue Stoßfänger mit roter Akzentlinie¹, integriertem Diffusor und neuen extragroßen Endrohren für ein sportliches und kraftvolles Aussehen. Neu gestaltete LED-Rückleuchten schaffen eine markante Lichtsignatur. Der Heckspoiler mit integriertem dreieckigem Bremslicht verbessert durch höheren Abtrieb den Grip in Kurven. Das bedeutet: weniger Auftrieb und mehr Spaß am Fahren.



Hyundai setzt gewichtsparende 19-Zoll-Schmiederäder² ein, die Handling und Traktion noch weiter verbessern.

¹ Bei den Außenfarben Engine Red und Sunset Red ist die Akzentlinie dunkelgrau.

² Optional gegen Aufpreis.

Weitere Informationen zu den Reifen-Felgen-Kombinationen finden Sie auf den Seiten 39–40.

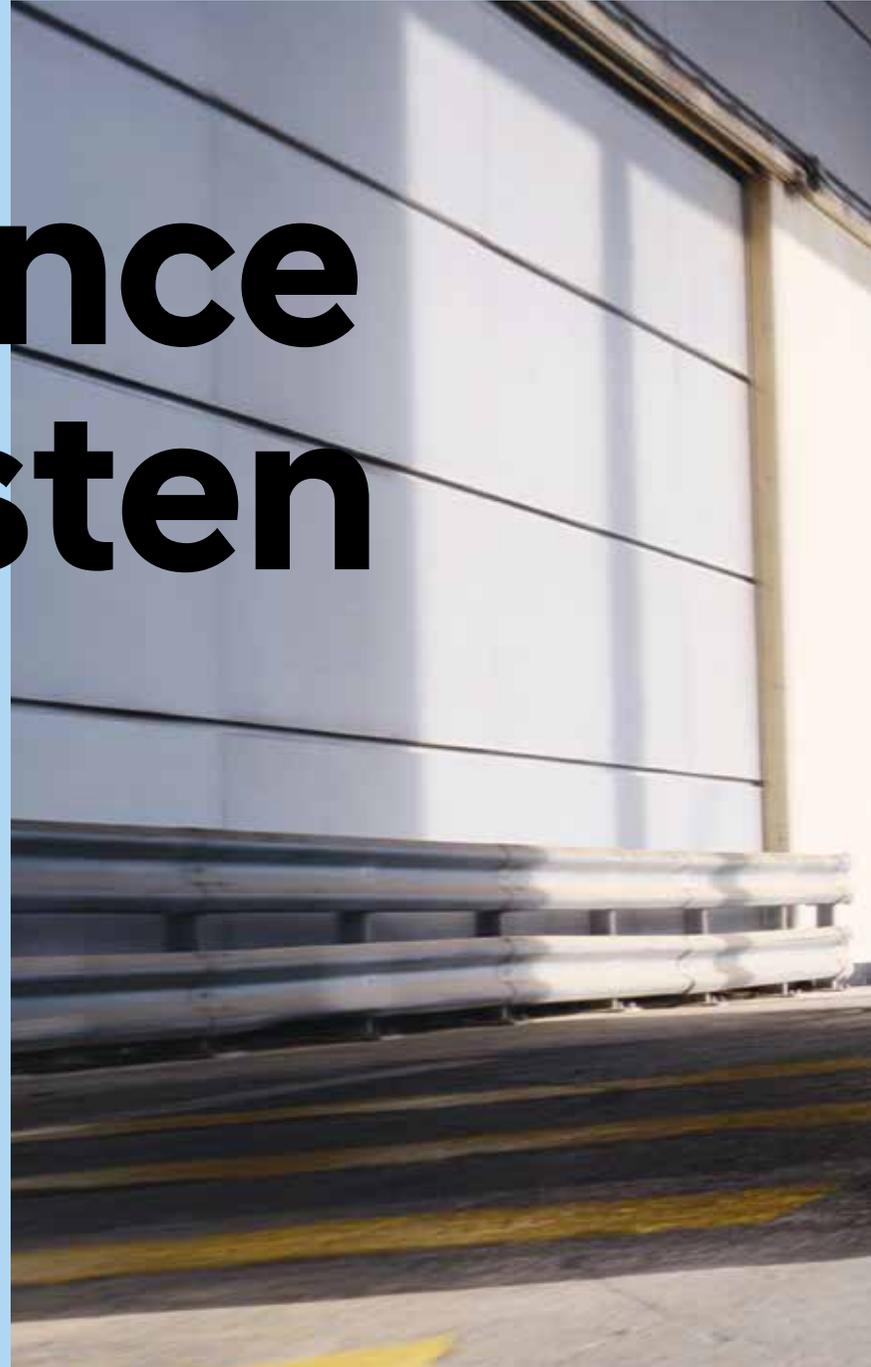


Ganz groß oder gar nicht: Wir haben die beiden Einzelauspuffrohre deutlich vergrößert, um die Performance-Optik des neuen Hyundai i30 N zu unterstreichen.

Performance der nächsten Stufe.

Seit seiner Premiere haben wir hart daran gearbeitet, den vielfach preisgekrönten Hyundai i30 N noch weiter zu verbessern. Wichtige Erfahrungen aus unseren i30 N TCR-Rennerfolgen und das enthusiastische Feedback der großen N-Community führten zu deutlichen Verbesserungen. Das neue ölgekühlte N DCT Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe¹ ermöglicht schnelleres Hochschalten, hervorragende Kraftübertragung und bessere Beschleunigung: von 80 auf 120 km/h in 3,3 Sekunden. Das ist 2,1 Sekunden schneller als mit einem Schaltgetriebe! Die 100 km/h-Marke fällt aus dem Stand sogar schon nach 5,4 Sekunden – der Launch Control sei Dank. Wie schon sein Vorgänger verfügt der neue Hyundai i30 N über ein Sportfahrwerk mit adaptiven Stoßdämpfern. Um Handling und Fahrleistung zu optimieren, wurden für beide Getriebetypen die Radaufhängung und die Lenksysteme neu abgestimmt. Im i30 N Performance sorgt der 2.0-T-GDI-Motor mit 280 PS jetzt für mehr Drehmoment und eine deutliche Steigerung der Leistung bei niedrigen Drehzahlen. Das bringt ein besseres Ansprechverhalten, schnellere Beschleunigung und viel mehr Spaß mit einem max. Drehmoment von 392 Nm und 250 km/h Höchstgeschwindigkeit.

¹ Optional gegen Aufpreis.





Kraftstoffverbrauch für den Hyundai i30 N 2.0 T-GDI 206 kW (280 PS) Frontantrieb Benzin, 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe: Kurzstrecke: 12,9 l/100 km; Stadtrand: 7,9 l/100 km; Landstraße: 7,1 l/100 km; Autobahn: 8,1 l/100 km; Kombiniert: 8,4 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 191 g/km; CO₂-Energieeffizienz: F.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Unter www.hyundai.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).





Umschalten auf Fahrspaß.

Für schnelle, geschmeidige und präzise Schaltvorgänge stehen Dir zwei Möglichkeiten zur Auswahl. Zum einen kannst Du Dich für das serienmäßige sportliche Sechsgang-Schaltgetriebe mit engem Übersetzungsverhältnis, Carbon-Synchronring und kraftvoller Kupplung entscheiden. Es überzeugt durch kurze Schaltwege für ein schnelles und sportliches Schalten. Oder Du entscheidest Dich für das schnell schaltende ölgekühlte Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe N DCT¹, das optional für den i30 N Performance erhältlich ist. Bei diesem Nassgetriebe werden die Kupplungskomponenten mit Öl gekühlt, wodurch weniger Reibung entsteht und ein höheres Drehmoment über das Getriebe übertragen werden kann. Mit dem N DCT¹ kannst Du die Gänge manuell mit dem Schalthebel oder über Schaltwippen am Lenkrad schalten und so jeden Tag das Gefühl genießen, mit High-Performance unterwegs zu sein. Wenn Du lieber den Schalthebel verwendest, wirst Du die Motorsport-Schaltung lieben, die aus unserer TCR-Rennerfahrung abgeleitet ist: zum Runterschalten einfach vorschieben und zum Hochschalten zurückziehen.

Darüber hinaus bietet Dir N DCT¹ drei neue N Performance-Funktionen für noch mehr Fahrspaß: N Grin Shift, N Power Shift und N Track Sense Shift.

¹ Optional gegen Aufpreis.





Neue Features. Mehr Fahrspaß.

Ausgestattet mit N DCT¹, das für den i30 N Performance verfügbar ist, verfügst Du über drei neue N Performance-Funktionen für noch mehr Fahrspaß: N Grin Shift, N Power Shift und N Track Sense Shift.

N Grin Shift (NGS).

Das wird Dich sicher zum Grinsen bringen! Durch Drücken der NGS-Taste am Lenkrad erhältst Du für 20 Sekunden die volle N Performance: maximales Drehmoment, maximale Beschleunigung, maximaler Sound und ein spürbarer Schub beim Hochschalten. Gleichzeitig ändert sich das Schaltverhalten des Getriebes: Die Elektronik schaltet in den niedrigstmöglichen Gang und hält ihn bis zur maximalen Drehzahl. Ein Countdown auf der Instrumententafel zeigt Dir die verbleibenden Sekunden an.

N Power Shift (NPS).

Mehr Fahrspaß und ein spürbarer Schub beim Beschleunigen: Sobald Du das Gaspedal zu mehr als 90 Prozent betätigst, mildert das System das Absenken des Drehmoments beim Hochschalten, sodass die maximale Leistung an den Antriebsrädern ankommt.

N Track Sense Shift (NTS).

Das System analysiert Deinen Fahrstil und erkennt, wenn Du auf einer Rennstrecke unterwegs bist. Automatisch wählt es dann den richtigen Gang für optimale Leistung. Damit Du Dich voll auf die Lenkung konzentrieren kannst. Das Fahrzeug erkennt den Streckenverlauf und wählt bei einer Kurve den richtigen Gang, während es noch bremst, um sofort wieder bereit für die Beschleunigung aus der Kurve zu sein.

¹ Optional gegen Aufpreis.

Der König der Kurven.

Ob auf der Straße oder auf der Rennstrecke, der neue Hyundai i30 N ist wahrscheinlich genauso hungrig auf Kurven wie Du. Deshalb ist der Kurvenräuber mit einer beeindruckenden Reihe von High-Performance-Komponenten ausgestattet, die erstklassige Kurvenfahrten ermöglichen, wie z. B. die hochpräzise, am Rahmen montierte und mit einem Elektromotor ausgestattete Servolenkung. Oder das N Corner Carving Differential – die elektronisch geregelte Differenzialsperre, die Serienbestandteil des i30 N Performance ist und speziell entwickelt wurde, um auch in anspruchsvollen Kurven ein einzigartiges Carving-Gefühl zu erzeugen. Es verbessert den Grip, bringt maximale Power auf die Straße und erhöht damit die Stabilität in der Kurve und somit auch den Fahrspaß. Für Fahrten auf der Rennstrecke ist der neue Hyundai i30 N mit einer großen Bandbreite an leistungssteigernden Features aus dem Rennsport ausgestattet. Da er bei extremen Temperaturen und an außergewöhnlichen Standorten getestet wurde, sind keine weiteren Upgrades nötig. Auf der Strecke wirst Du von Technologien unterstützt, die vor allem den Spaßfaktor steigern. Um das Fahrzeug optimal aus dem Stand anfahren zu können, steuert die Launch Control das Drehmoment des Motors. Für sportliches, reibungsloses Schalten in einen niedrigeren Gang erhöht die Rev Matching Zwischengasfunktion automatisch die Motordrehzahl.



Mit dem Performance Driving Data System kannst Du Deinen Fahrstil analysieren und optimieren. Aktualisierte Grafiken machen die Anwendung noch komfortabler. Leistung, Drehmoment, Ladedruck, G-Kräfte, Rundenzeiten und Beschleunigung werden Dir angezeigt.







Kraftstoffverbrauch für den Hyundai i30 Fastback N: Kurzstrecke: 12,9–11,5 l/100 km; Stadtrand: 7,9–7,8 l/100 km; Landstraße: 7,1–6,8 l/100 km; Autobahn: 8,1–7,9 l/100 km; Kombiniert: 8,4–8,0 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 191–182 g/km; CO₂-Energieeffizienz: F–E.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Unter www.hyundai.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).



Eleganz trifft Adrenalin.

Der neue Hyundai i30 Fastback N verkörpert stilvolles Fahren. Sein einzigartiges Design wurde jetzt mit dynamischen, leistungsorientierten Updates neu interpretiert. Neue Voll-LED-Scheinwerfer und der neue Kühlergrill sowie alle Leistungssteigerungen und intelligenten Technologien wurden für maximalen Fahrspaß entwickelt. Der Hyundai i30 Fastback N vereint kraftvolle Fahrdynamik auf der Rennstrecke mit komfortablem Fahren auf der Straße. Selbstbewusst und perfekt proportioniert sorgt dieses stilvolle 5-türige Coupé mit purer Eleganz für täglich aufregendes Fahrgefühl.

Designt, um aufzufallen.

Der neue Hyundai i30 Fastback N ist mit seiner harmonisch geformten Silhouette und der anmutig abfallenden Dachlinie eine elegante Schönheit. Er wurde designt, um aufzufallen – und um Kurven zu meistern. Seine Performance sieht man ihm schon auf den ersten Blick an – zum Beispiel durch die vergrößerten Lufteinlässe der neuen Frontschürze für eine verbesserte Aerodynamik.







Die zeitlose Schönheit des Fastbacks.

Im Heck fließt die Dachlinie des Fastbacks elegant in den schwarz glänzenden Heckspoiler. Inspiriert von einem Wassertropfen erhielten die C-Säule und die Heckscheibe weiche, elegante Formen, die von der verjüngenden Gürtellinie des Fahrzeugs aufgegriffen werden. Die charakteristische rote Reflektorleiste unterstreicht den markanten Heckstoßfänger. Sie wölbt sich über die beiden vergrößerten Endrohre der neuen Sportabgasanlage und betont damit noch stärker den athletischen, sportlichen Look. Abgerundet wird das Design des Hecks durch die Nebelschlussleuchte in charakteristischer Dreiecks-Forms.







Im neuen Hyundai i30 N und Fastback N hast Du alles, was Du zum Einstellen der Leistung und des Komforts benötigst, immer zur Hand. Vom Sound der Abgasanlage bis zur Steifigkeit der Federung kannst Du alles bestimmen – per Knopfdruck.

Mehr Adrenalin-Kicks pro Stunde.

Performance-Cockpit.

Im eleganten und sportlichen Innenraum des neuen i30 N geht es sowohl um Kontrolle als auch um Komfort. Die gesamte Ergonomie orientiert sich vollständig am Fahrer: immer alles im Blick und in Reichweite. Am perforierten N Lederlenkrad¹ hast Du die Schaltwippen für das N DCT² und die Steuerung der Performance-Funktionen direkt zur Hand – wie zum Beispiel die speziellen Tasten für den N Modus und N Grin Shift (NGS). Auf der N Instrumentenanzeige kannst Du die Motoröltemperatur, das Drehmoment und den Ladedruck auf einen Blick sehen. Die Schaltpunktanzeige in der oberen Mitte des Clusters zeigt an, wann die Gänge geschaltet werden müssen, um eine optimale Fahrleistung zu erzielen. Der rote Bereich des variablen Drehzahlmessers ändert sich je nach Öltemperatur des Motors.

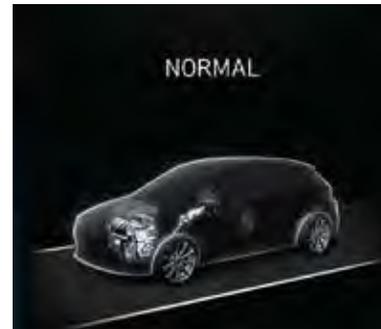


¹ Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

² Optional gegen Aufpreis.

N Grin Control System.

Mehr Lächeln pro Kilometer: Mit dem N Grin Control System kannst Du auf Knopfdruck zwischen fünf verschiedenen Fahrmodi wählen – ganz nach Deiner Stimmung. Die verschiedenen Modi ändern den Charakter des Fahrzeugs. Außerdem passen sie wichtige Parameter der Motorsteuerung, der adaptiven Stoßdämpfer (ECS), der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC), der Differenzialsperre, des Auspuffsounds, der Lenkung sowie des Rev Matchings (beim Schaltgetriebe) oder des Getriebes (bei N DCT) an.



Mit dem N Sportlenkrad hast Du alle Fahrzeugfunktionen immer im Griff. Wähle auf Knopfdruck Deinen Fahrmodus für mehr Spaß. Drücke die N Grin Shift-Taste für maximale Leistung.

Renntag? Oder gerade auf dem Weg zur Arbeit in den Kurven Deiner Lieblingsstrecke? Ganz nach Stimmung und Straßenverhältnissen kannst Du zwischen fünf Fahrmodi wählen: Eco, Normal, Sport, N Modus und der individuell einstellbare N Custom Modus.

Die sportliche Seite des Komforts.

Die dynamisch, sportliche Innenausstattung des neuen Hyundai i30 N und Fastback N begeistert jeden, der Autos wirklich liebt! Vom Rennsport inspirierte Schaltwippen¹ sind für schnelle Gangwechsel mit den Fingerspitzen direkt am Lenkrad montiert, was gerade das Schalten in Kurven erleichtert. Für noch mehr Komfort und Kontrolle sorgen jetzt die neuen N Sportschalensitze¹, in denen Du wie ein Profi sitzt. Die leichten High-Performance-Monoformsitze mit beleuchtetem N Logo sind mit hochwertigem Leder² und Alcantara bezogen. Ausgeprägte Seitenpolsterungen garantieren auch in schnellen Kurvenfahrten hervorragenden Seitenhalt. Metallpedale und die neuen silberfarbenen Lüftungsschlitze verstärken den sportlichen Charakter des Innenraums. Markante Kontrastnähte in Performance Blue im gesamten Cockpit verleihen dem Innenraum eine exklusive Note. Die auffälligen Akzente findest Du auf den Sitzen, dem Lenkrad, dem Schalthebel und der vorderen Armlehne.



¹ Optional gegen Aufpreis.

² Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.





Erstklassige Konnektivität.

Mit dem großen 10,25-Zoll-Touchscreen¹ erhältst Du die wegweisende intelligente Technik, die Du brauchst: Navigation, Smartphone-Spiegelung via Apple CarPlay™ und Android Auto™² und die Hyundai Bluelink Telematikdienste. Damit kannst Du viele Fahrzeugfunktionen per Smartphone steuern oder diverse Fahrzeuginformationen direkt von unterwegs abrufen. So sind unter anderem auch die Hyundai LIVE Services enthalten, die dir z. B. Park- und Verkehrsinfos liefern.



Smartphone-Ablage mit kabelloser Lade-funktion (Qi Standard)



10,25-Zoll-Touchscreen¹

¹ Optional in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe, serienmäßig in Verbindung mit 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

² Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android Auto™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

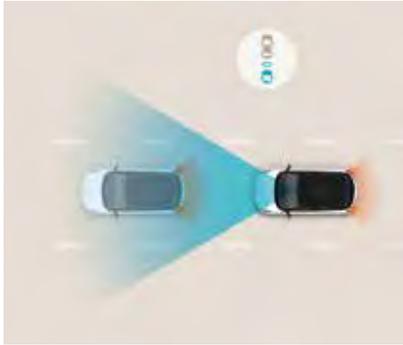




Hyundai Smart Sense.

Der neue Hyundai i30 N und Fastback N sind mit dem verbesserten Hyundai Smart Sense Assistenzpaket ausgestattet. Es besteht aus mehreren richtungsweisenden Fahrerassistenzsystemen, die Dir zusätzliche Sicherheit bieten: vom Notbremsassistenten, der hilft Kollisionen zu vermeiden, über den aktiven Spurhalteassistenten, bis hin zum Totwinkelassistenten, der Dich auf mögliche Gefahren in Deiner Umgebung aufmerksam macht.





Autonomer Notbremsassistent (FCA).

Der Notbremsassistent warnt Dich und bremst automatisch ab, wenn ein Fahrzeug vor Dir plötzlich verzögert oder Fußgänger Deinen Weg kreuzen.

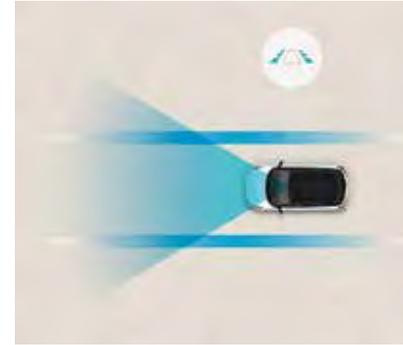
Fernlichtassistent (HBA).

Entspannter fahren bei besserer Sicht: Der Fernlichtassistent erkennt nicht nur entgegenkommende, sondern auch vorausfahrende Fahrzeuge und blendet automatisch ab und wieder auf, um Dir bestmögliche Sicht zu ermöglichen.



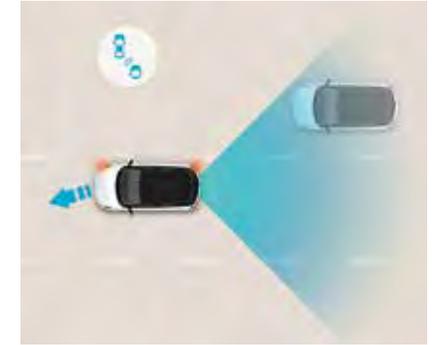
Aktiver Spurhalteassistent (LKA).

Der Spurhalteassistent überwacht mit der vorderen Kamera die Fahrbahnmarkierungen. Sobald Du unbeabsichtigt die Spur verlässt, warnt Dich das System und löst bei Bedarf eine Lenkkorrektur aus.



Aktiver Spurfolgeassistent (LFA).

Mittig und sicher fahren: Ist der Spurfolgeassistent eingeschaltet, bleibt das Fahrzeug auf Autobahnen und in der Stadt bei Geschwindigkeiten zwischen 0 bis 180 km/h mittig in der Fahrspur.



Aktiver Totwinkelassistent (BCA).¹

Der Totwinkelassistent nutzt zwei Radarsensoren im hinteren Stoßfänger, um Dich vor Verkehrsteilnehmern im toten Winkel zu warnen. Sobald Du den Blinker in diese Richtung setzt, ertönt ein Warnsignal und das System bremst bei Kollisionsgefahr selektiv einzelne Räder, um den Wagen wieder in die Spur zurück-zuholen (Optional erhältlich für den i30 N mit N DCT.)

Aufmerksamkeitsassistent (DAW).

Sobald Dein Fahrverhalten Anzeichen von Müdigkeit erkennen lässt, informiert Dich der Aufmerksamkeitsassistent mit einem Signal sowie einer Meldung und empfiehlt Dir eine Pause.



Querverkehrswarner hinten mit Notbremsfunktion (RCCA).¹

Beim Rückwärtsfahren aus unübersichtlichen Bereichen warnt Dich der Querverkehrswarner nicht nur vor seitlich heranfahrenden Fahrzeugen, sondern bremst bei Bedarf automatisch ab. (Optional erhältlich für den i30 N mit N DCT.)



Anfahralarm (LVDA).

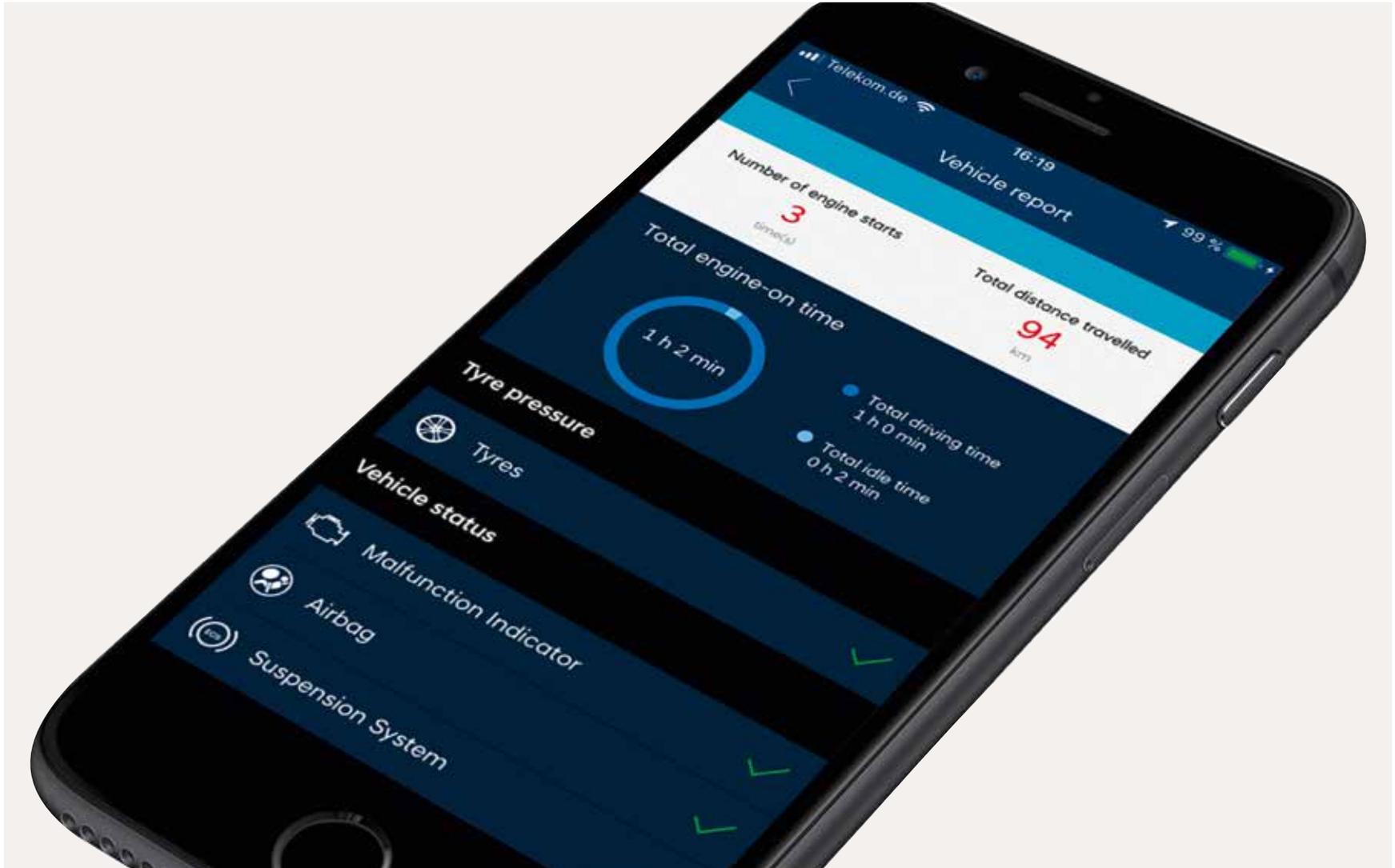
Diese intelligente Funktion gibt Dir ein Signal, wenn das vor Dir stehende Fahrzeug losfährt, zum Beispiel an der Ampel oder in einem Stau.

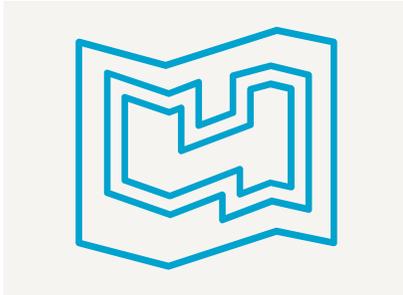


¹ Optional gegen Aufpreis.

Hyundai Bluelink Telematikdienste.

Der neue Hyundai i30 N und Fastback N sind mit den Hyundai Bluelink Telematikdiensten¹ ausgestattet – für nahtlose Konnektivität mit Online-Spracherkennung und einer Vielzahl von Funktionen, die Deine Fahrt komfortabler und angenehmer machen. Zusätzlich zu den vielen intelligenten Funktionen, die Du mit der Bluelink-App steuern kannst, sind im Navigationssystem¹ auch die Hyundai LIVE-Services enthalten.





Eingabe des Zielortes per App.

Einsteigen und losfahren: Ist Dein Hyundai i30 N mit Navigationssystem ausgestattet, kannst Du per Bluelink-App nach Deinem Zielort suchen, noch bevor Du ins Auto steigst. Über Bluelink wird die Route auf das Navigationssystem übertragen und ist bereit, sobald Du es bist.

Fahrzeug suchen.

Du weißt nicht mehr genau, wo Du geparkt hast? Kein Problem, die Bluelink-App führt Dich per Karte zu Deinem Fahrzeug

Fahrzeug verriegeln und öffnen per App.

Du hast vergessen, Dein Fahrzeug abzuschließen? Keine Sorge, Dein Hyundai i30 N erinnert Dich mittels einer Push-Nachricht auf Deinem Smartphone. Nach Eingabe Deiner PIN kannst Du Dein Fahrzeug über die Bluelink-App verriegeln oder öffnen.

Diagnose auf Abruf.

Zur Sicherheit kannst Du eine Diagnose zum Status Deines Fahrzeugs per Bluelink-App auf Deinem Smartphone durchführen.

Aktuelle Kraftstoffpreise.

Tanken zum günstigen Preis: Auf dem Touchscreen Deines Navigationssystems erhältst Du auf Wunsch aktualisierte Informationen zu Tankstellen, Kraftstoffpreisen, Standorten, Öffnungszeiten und akzeptierten Zahlungsmitteln.

Parkplatz finden.

Schneller und entspannter einen Parkplatz finden – dank Echtzeit-Informationen über Parkmöglichkeiten in Parkhäusern oder auf kostenpflichtigen Parkplätzen.

Connected Routing.

Schneller ans Ziel dank präziserer Verkehrsinformationen, exakter kalkulierter Ankunftszeiten und zuverlässigerer Routenberechnungen: Das cloud-basierte Navigationssystem nutzt gespeicherte Daten und aktuelle Informationen für eine verbesserte Streckenführung.

Last Mile Navigation.

Wenn Du Deinen Hyundai i30 N abstellst, bevor Du am Ziel bist, kannst Du die Navigation vom Auto auf die Bluelink-App übertragen. Dein Smartphone zeigt Dir dann mittels Augmented Reality oder Google Maps, wie Du zu Fuß ans Ziel gelangst.

¹ Optional in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe, serienmäßig in Verbindung mit 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

Außenfarben.

Der neue Hyundai i30 N und der Fastback N sind in acht Außenfarben erhältlich – inklusive Performance Blue, das exklusiv Hyundai N Modellen vorbehalten ist.



Atlas White (Uni)¹



Serenity White (Mineraleffekt)¹

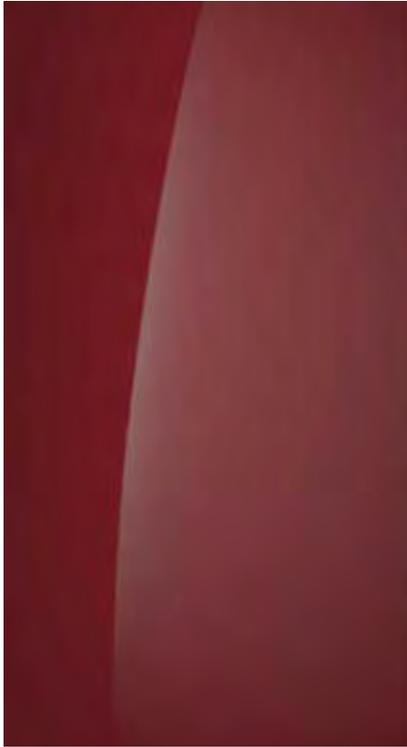


Performance Blue (Uni)¹



Engine Red (Uni)

¹ Optional gegen Aufpreis.



Sunset Red (Mineraleffekt)¹



Shadow Grey (Uni)¹



Dark Knight (Mineraleffekt)¹



Phantom Black (Mineraleffekt)¹

Felgen.

Der neue Hyundai i30 N ist serienmäßig mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen ausgestattet. Sie werden mit Michelin Pilot Super Sport-Reifen geliefert. Zum i30 N Performance und i30 Fastback N Performance¹ gehören serienmäßig matt dunkelgraue geschmiedete 19-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die leichten Fünf-Doppelspeichen-Felgen wurden speziell für minimale ungefederte Masse und hohe Festigkeit entwickelt. Sie kommen zusammen mit speziell für den i30 N entwickelten Pirelli P-Zero High-Performance-Reifen und sind mit „HN“ für Hyundai N gekennzeichnet.



19-Zoll-Schmiedefelgen



18-Zoll-Leichtmetallfelgen

¹ Optional gegen Aufpreis.

Eine fundierte Reifenwahl hat in vielerlei Hinsicht für Sie Bedeutung. Reifen können bis zu 20% des Kraftstoffverbrauchs Ihres Fahrzeugs ausmachen. Zudem unterscheidet sich je nach Reifen auch der Halt auf nasser Fahrbahn sowie das Abrollgeräusch. Unter folgendem Link können Sie sich daher einen Überblick über die jeweiligen Produktinformationen sowie die jeweiligen Reifen-Labels zu den passenden Reifen Ihres Fahrzeugs verschaffen: <https://www.hyundai.de/eu-reifenkennzeichnung>

Produktinformation: PIRELLI P ZERO 235/35 R 19

Reifentypkennung	31405
Kraftstoffeffizienzklasse	D
Nasshaftungsklasse	B
Externes Abrollgeräusch, Klasse	A
Externes Abrollgeräusch, Wert	68 dB
Schneereifen	Nein
Eis-Grip-Reifen	Nein

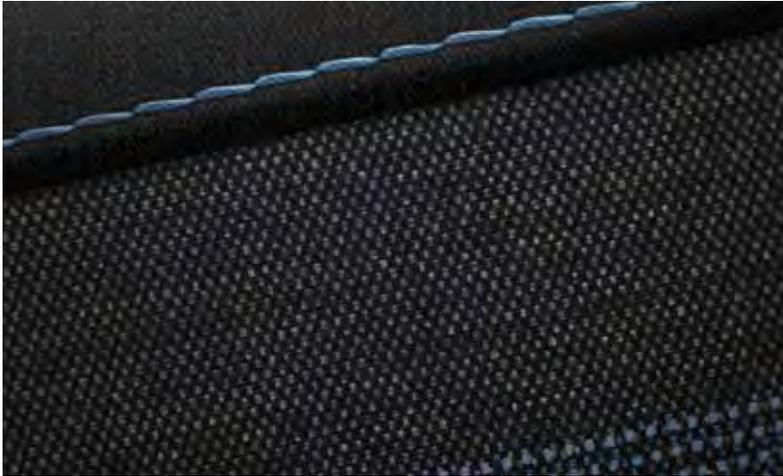
Produktinformation: Michelin PILOT SUPER SPORT HN 225/40 R 18

Reifentypkennung	604586
Kraftstoffeffizienzklasse	D
Nasshaftungsklasse	B
Externes Abrollgeräusch, Klasse	B
Externes Abrollgeräusch, Wert	71 dB
Schneereifen	Nein
Eis-Grip-Reifen	Nein



Farben Innenausstattung.

Der neue Hyundai i30 N und der Fastback N sind mit sportlichen Metallpedalen, dunklen Einsätzen und Kontrastnähten in Performance Blue ausgestattet. Der Innenraum ist in Schwarz gehalten. Für die i30 N Sportsitze kannst Du zwischen Stoff (serienmäßig) und einer Kombination aus Stoff und Leder^{1,2} wählen. Die neuen optionalen N Sportschalensitze² (nur vorne) sind mit Leder¹ und Alcantara bezogen. Die leichten N Sportschalensitze² mit beleuchtetem N Logo und ausgeprägter Seiten-Polsterung für optimalen Halt sind die ultimativen Sportwagensitze.



Stoff mit Kontrastnähten in Performance Blue.
Stoff-Leder-Kombination mit Kontrastnähten in Performance Blue.

Leder-Alcantara-Kombination mit Kontrastnähten in Performance Blue.
Nur für die Vordersitze.

¹ Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

² Optional gegen Aufpreis.





Entdecke das Hyundai N.

Autofahren sollte nie langweilig sein. Und mit diesem Fahrzeug wird es das auch nie werden. Willkommen in der High-Performance-Welt des neuen Hyundai i30 N und des Fastback N. Gehe an Deine Grenzen und entdecke, wie viel Spaß man hinter dem Lenkrad haben kann.

Mehr Infos unter [Hyundai.de](https://www.hyundai.de)

Ihr Hyundai Händler

5 JAHRE **Garantie ohne Kilometerlimit***

* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car-Audio-Gerät inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Die 5-jährige Herstellergarantie für das Fahrzeug gilt nur, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endkunden verkauft wurde.

Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den jeweiligen Bedingungen des Garantie- und Servicehefts.

Wichtige Hinweise:

Da es laufend zu Änderungen oder Aktualisierungen in den Bereichen Technik, Ausstattung, Sicherheitssysteme bzw. bei deren Beschreibung etc. kommt, ist die Aktualität dieses Prospekts nicht gewährleistet. Die aktuellsten Informationen sowie Änderungen zu diesem Modell erfahren Sie auf der Hyundai Website unter <https://www.hyundai.de/modelle/der-neue-i30-n/> oder bei Ihrem Hyundai Vertragspartner.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Hyundai Motor Deutschland GmbH, zzgl. Überführungskosten. Abbildungen enthalten z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.